

Мой отчет**Техническое перевооружение ОАО «РЖД» проводится с учетом требований экологии**

Программа технического перевооружения ОАО «РЖД» предусматривает реконструкцию инфраструктуры, замену и модернизацию тягового и подвижного состава, в том числе в целях снижения техногенного воздействия на окружающую среду:

- ▶ при капитальном ремонте тепловозов устаревшие двигатели заменяются на современные, более экологичные и экономичные двигатели отечественного производства. В 2012 году на 93 тепловозах ТЭ10 старые дизели Д-100 были заменены на новые Д-49. Новые двигатели обеспечивают снижение выбросов вредных веществ в атмосферу на 5,5 %;
- ▶ Компания перешла на использование более экологичного дизельного топлива стандарта Евро-3;
- ▶ при капитальном ремонте 3,2 тыс. км пути деревянные шпалы заменены на экологически чистые железобетонные;
- ▶ Компания приобретает деревянные шпалы, пропитанные только экологичными антисептиками (4 класса опасности);
- ▶ на Октябрьской железной дороге внедрены три «сухих» трансформатора, они исключают использование трансформаторного масла, утечки которого загрязняют окружающую почву;
- ▶ «Федеральная пассажирская компания» переоснащает пассажирский подвижной состав экологически чистыми туалетами закрытого типа (ЭЧТ), чтобы исключить бактериальное загрязнение железнодорожного полотна и прилегающих территорий. В 2012 году в эксплуатацию введены 427 вагонов с ЭЧТ. В настоящее время практически каждый третий вагон, находящийся в эксплуатации, оборудован ЭЧТ.