

## Мой отчет

**Развитие международных интермодальных перевозок и пассажирского сообщения**

ОАО «РЖД» рассматривает логистику как один из наиболее перспективных новых видов бизнеса, и 2012 год стал прорывным в этом направлении. Приобретение 75 % акций французского логистического оператора Gefco S.A. у PSA Peugeot Citroen укрепит позиции российских железных дорог на европейском логистическом рынке и ускорит внедрение Группой РЖД современных логистических технологий. Опыт и инфраструктура Gefco позволят активнее развивать ОТЛК и ускорят формирование транзитного коридора Восток — Запад через территории стран — участниц Единого экономического пространства.

Проекты развития железнодорожных и интермодальных грузовых перевозок, реализуемые совместно с партнерами в Казахстане, Украине, Беларуси, Финляндии, Словакии, Германии, Китае и других странах также будут способствовать эффективному развитию нового направления бизнеса ОАО «РЖД».

В 2012 году было запущено регулярное железнодорожно-паромное сообщение Усть-Луга — Балтийск (Россия) — Засниц/Мужран (Германия). Фактически был создан новый транспортный коридор, позволяющий осуществлять интермодальные перевозки между странами АТР и Европой транзитом по России и СНГ. Еще два железнодорожно-паромных узла могут быть открыты на Черном и Балтийском морях, над этими проектами работает BlackSeaFerries (BSF), дочерняя группа компаний ОАО «РЖД».

Еще одно перспективное направление логистической деятельности — контейлерные перевозки — ОАО «РЖД» развивает совместно с финской компанией VR Group Ltd. В сентябре 2012 года был подписан План по реализации регулярных контейлерных перевозок в российско-финляндском прямом железнодорожном сообщении, создана совместная рабочая группа для разработки операционного процесса и бизнес-модели организации контейлерных перевозок.

Тем временем дочерними компаниями ОАО «РЖД» («Транс Евразия Логистикс», ОАО «Трансконтейнер» и другими) разработаны и уже частично внедрены новые маршруты доставки контейлерных грузов из стран АТР в Европу и в обратном направлении по маршрутам Чунцин — Дуйсбург, Дуйсбург — Москва, Шанхай — Дуйсбург. Прорабатывается идея запуска регулярных контейлерных поездов в европейском направлении.

В 2012 году достигнуты хорошие результаты и в международных пассажирских перевозках. Например, с запуском прямых поездов «РЖД» до Ниццы и Парижа пассажирооборот на этих маршрутах вырос в 2,5 раза, несмотря на развитое авиационное и автомобильное сообщение.

Реализации новых перспективных проектов ОАО «РЖД» способствует сеть зарубежных представительств Группы. В 2012 было открыто представительство ОАО «РЖД» во Французской Республике, десятое по счету.

## 4PL

Складская логистика  
Логистика автомобильной отрасли

**Ведущий поставщик интегрированных логистических услуг уровня 4PL/3PL. Входит в первую десятку крупнейших логистических операторов в Европе**

- ▶ ОАО «РЖД» получило право приобрести контрольный пакет акций Gefco, победив в конкурентном процессе, организованном концерном PSA Peugeot Citroen
- ▶ 5 ноября 2012 года подписан договор купли-продажи 75 % акций компании. Стоимость сделки — 800 млн евро
- ▶ 27 ноября 2012 года ОАО «РЖД» и PSA Peugeot Citroen заключили акционерное соглашение, регулирующее их взаимодействие в качестве акционеров компании Gefco
- ▶ 20 декабря 2012 года ОАО «РЖД» завершило сделку по покупке 75% акций GEFCO S.A. у французского автомобильного концерна PSA Peugeot Citroen.